

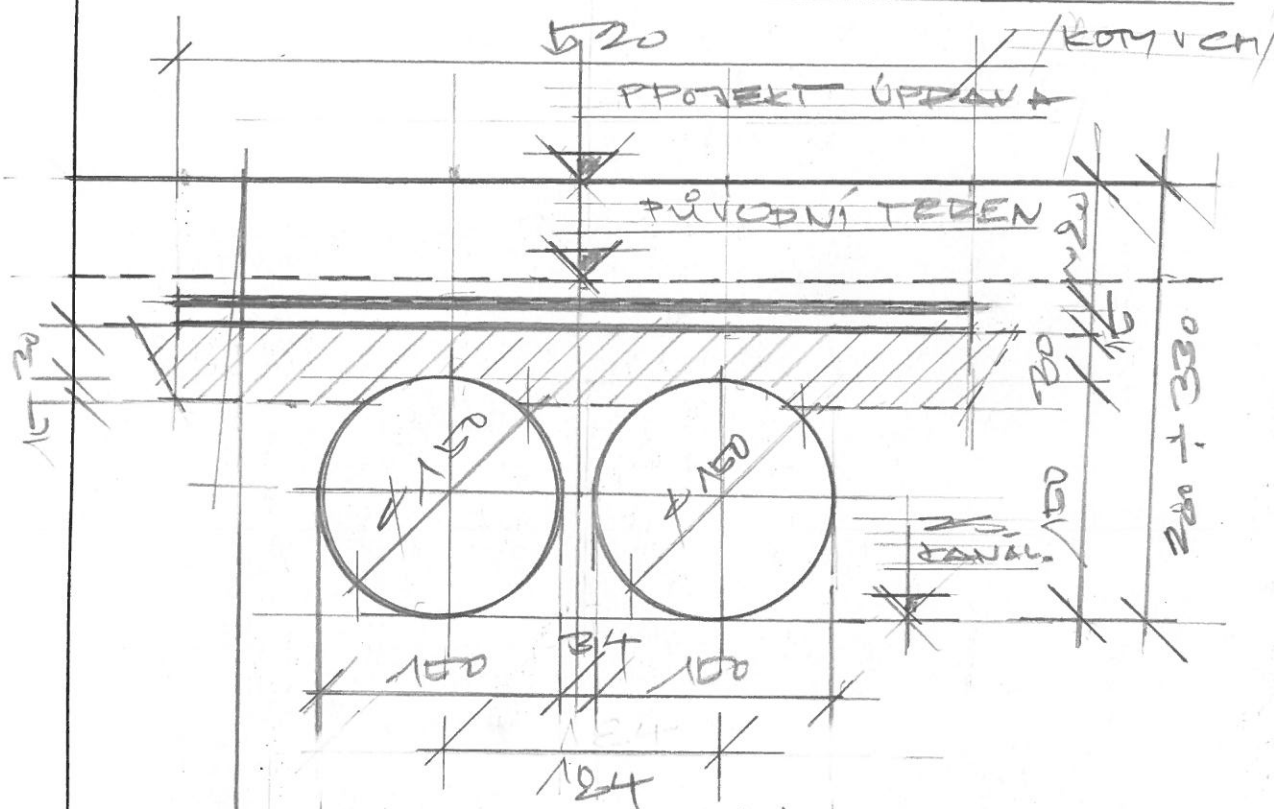
REKONSTRUKCE KANALIZACE V KATALANIE
SEDIŠTE U LUTHE HODU

SOUDANÁ STAV. KANALIZAČNÍHO
POTRUBÍ

STATICKÝ ÚPOČET

1. NAVRHOVÁNÍ ÚPRAVA

ROZMĚROVÉ SCHÉMA M 1:50



PROJEKTOVÁNÍ ÚPRAVA

HUTNĚNÝ ZÁSTUP

HYDROIZOLACE (SKLOBIT)

ŽELEZ. DESKA B25. (C16/20)

STŘEDNÍ PODKLAD (+30 - 50 mm)

STAV. BETON. KANALIZ. POTR. (150)

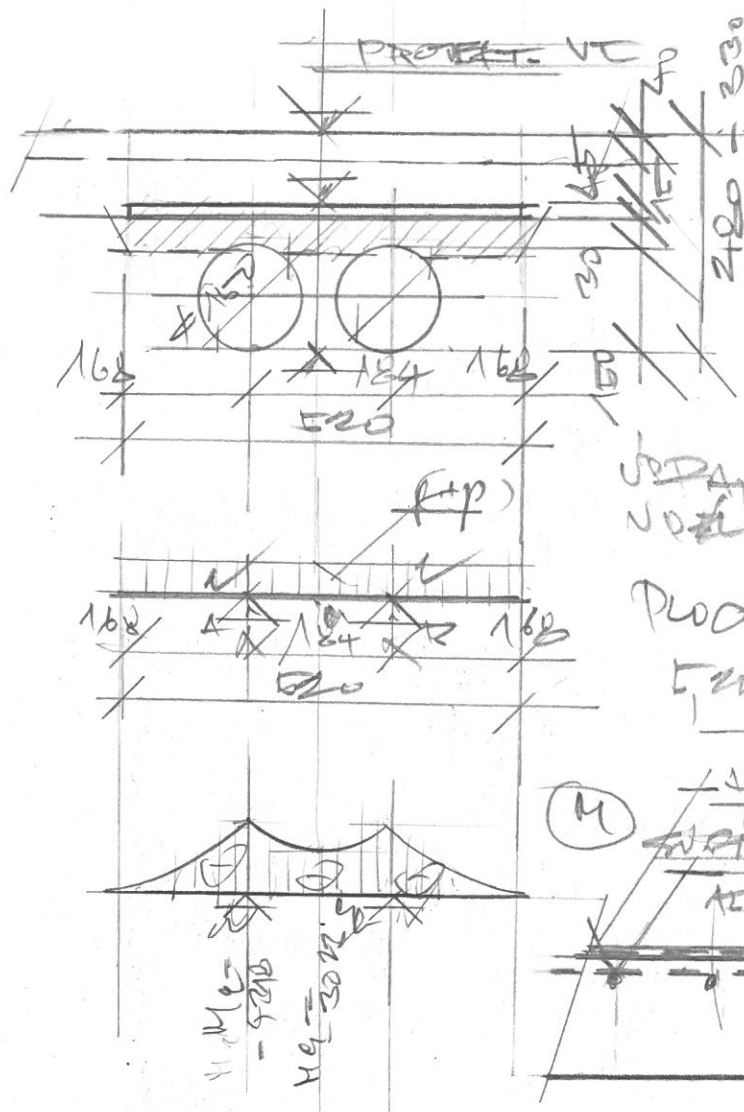
ING. JIŘÍ SAMEC



ENGINEERING

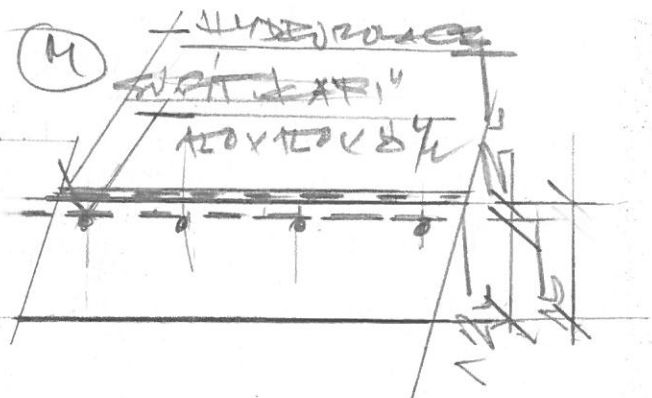
PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
BUDĚJOVICKÁ 1977
390 01 TÁBOR

2. ZATĚŽOVACÍ STAV DLE PROJEKTOVÉ ÚTRAHY (VIZ ROZMĚROVÉ SCHÉMA)



PODAVA ZÁKLADY
NOŽICE 61,0

POCITA
 $5,20 \times 61,0 = 317,2 \text{ m}^2$



ZATĚŽENÍ

a) STÁLE

- KONSTRUKČNÍ VÝZKUM
- HODNOTY ZÁKLADY
- ZETŘEŠENÍ

$$2500 \times 0,40 = 1000 \text{ t/m}^2$$

$$2000 \times 0,40 = 800 \text{ t/m}^2$$

$$2400 \times 0,15 = 360 \text{ t/m}^2$$

$$10 \text{ t/m}^2 = 2160 \text{ t/m}^2$$



1/ NÁHODILÉ

2.4.1. ŽENÍ POKRAVU

(ČSN 736201 - ŽENÍ POKRAVU)
 TRB - NÁHODILÉ ŽENÍ

$$\rho_0 = 900 \text{ kg/m}^3$$

2.4.2. CELKOVÉ

$$(M + R) = 3060 \text{ kg/m}^3$$

2.4.3. REAKCE

$$A = R = 3060 \cdot \frac{1.20}{2} = 7956 \text{ kg/m}^3$$

$$M_a = M_L = -3060 \cdot \frac{1.68^2}{2} = -4812 \text{ kg/m}^3$$

$$M_g = 7956 \cdot \frac{1.24}{2} - 3060 \cdot \frac{2.60^2}{2} = 7319 - 10342 = -3022 \text{ kg/m}^3$$

3. ZÁVĚR

$$M_{\text{max}} = -4812 \text{ kg/m}^3$$

$$f_{\text{lm}} = 1.9 \cdot 4812 = 9204 \text{ kg/m}^3$$

$$\alpha = \frac{1.0}{\sqrt{9204}} = \frac{1.0}{96} = 0.0104 \rightarrow 1.04\%$$

- ODR: KAUČH VYZRŽENÍ PŘESKY
 OVAŘENÍ, KAUČH

TRB SÍŤ 4/50 - 10001 OD 2/11

- TRB TR 25 (C16/20)

- STRUKČNÍ POKRYVKA
 VĚSTVA (STRUKČNÍ POKRYVKA 30 = 15%)
 (KUTRKA)

- HYDROIZOLACE PODLAŽNÍ PŘESKY
 (KUTRKA)

- ZÁKL. VĚSTVA KUTRKA

TABULKA 28.4.20

ING. JIŘÍ SAMEC



ENGINEERING

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 BUDĚJOVICKÁ 1977
 390 01 TÁBOR

4. PRŮVODNÍ ZPŮSOB

VOLEN STAT. OSKUZENÍ STAV.
STAVU TANKOVACÍ TRASY, V SKL-
VISTOSTI S PŘEBOVÁNÍMI
VTRAVAMI SKUSKOVACÍHO ÚČETNÍHO
PŘÍSTROJE.

STAVANÍ TRASY BUDE
ZATÍŽENA VOZNIKY S PŮVODNÍ
PŘÍKOVANÝMI VTRAVY, V KUTYTRAVY.
VTRAVY ZATÍŽENÍ JE
VEDENO VE STAT. VTRAVY
KUTYTRAVY ZATÍŽENÍ ODPOVÍDÁ
ZATÍŽENÍ (3) JE ČSN
73 6202 (KUTYTRAVY POUKOVACÍ
ZATÍŽENÍ $\rho = 700 \text{ kN/m}^2$)

OSKUZENÍ STAV. KUTYTRAVY
POTRUVY JE VTRAVY
ZATÍŽENÍ DESKY (TR. 1500)
VTRAVY NA ŠTĚPACÍ
PODEKLADNÍ VTRAVY O TR. 3000

DESKA JE VTRAVY ZATÍŽENÍ
TR 25 (O 16/20) A JE VTRAVY
SVRHOVÁNÍ SÍTI VTRAVY
1500 1500 x 2 1/4

ZATÍŽENÍ PŘÍKOVANÍ KUTYTRAVY
VTRAVY VTRAVY.

- ZATÍŽENÍ DESKA POUKOVACÍ
VTRAVY BUDE ZATÍŽENÍ ✓
- POUKOVACÍ DESKA POUKOVACÍ
HYDROVTRAVY KUTYTRAVY

VRSTVA (1. K. STORIT) PRITON
KORZI MIZNZE,

- VÝZOV PESY (SVA. SÍ) TUDZ
ULOŽENÁ DO TOLICOU ZUSOČOU
KAMIA HANI U ITODZU. (H) POCHEU
- STEDKOVÁ VRSTVA (STED & 20-50%)
BYDREZHNEŇENÁ A TERENI
POURCH VRODOKU CEMENTOUM
MALYUM
- PŘEDCH ROHŮ SVA. SÍ TUDZ
200H